

Legislaciones integrales para la seguridad vial y la Red de Parlamentarios de América para la seguridad vial

Ignacio Ibarra

Asesor Legal Regional de
Legislación Relacionada con la Salud



Qué es la seguridad vial?

La **seguridad vial** debe ser concebida como un sistema integral que disminuya los riesgos a peatones, ciclistas y ocupantes de vehículos al trasladarse, con el objetivo de reducir los *accidentes* de tránsito, minimizar los traumatismos y defunciones.

Serie de acciones dirigidas a fomentar el respeto de las **normas** de circulación de peatones y vehículos.

Estado de la seguridad vial en la Región de las Américas



Contexto

- Las lesiones causadas por el tránsito son una de las principales causas de muerte y lesiones, que son PREVENIBLES
- “... pueden evitarse mediante la aplicación de un enfoque integrado de seguridad vial que incluye **promulgar y hacer cumplir la legislación** relacionada con los factores de riesgo, aplicar normas de seguridad para las vías de tránsito y los vehículos, y mejorar el acceso a la atención prehospitalaria”.

Informe...

- “Las actualizaciones incluyen una clasificación de los países con leyes que se ajustan (o no) a las mejores prácticas y de los que no tienen la correspondiente legislación. Usando los criterios actualizados, se analizó retrospectivamente la legislación presentada en el anterior informe, y se comparó con el análisis de la legislación para el presente informe.”

SECCIÓN 2:

Gestión institucional

Mensajes clave

- ▶ **29 de 30** países cuentan con un organismo de seguridad vial independiente o una entidad similar adscrita a un ministerio del gobierno.
- ▶ **21** organismos de seguridad vial han asignado **fondos**.
- ▶ **28** organismos rectores se encargan de la **coordinación entre sectores**.
- ▶ **27** organismos rectores se encargan de **promulgar y revisar la legislación**.
- ▶ **27** organismos rectores se encargan del **seguimiento y la evaluación**.
- ▶ **18** países comunicaron tener **metas nacionales** de reducción de las muertes causadas por el tránsito.

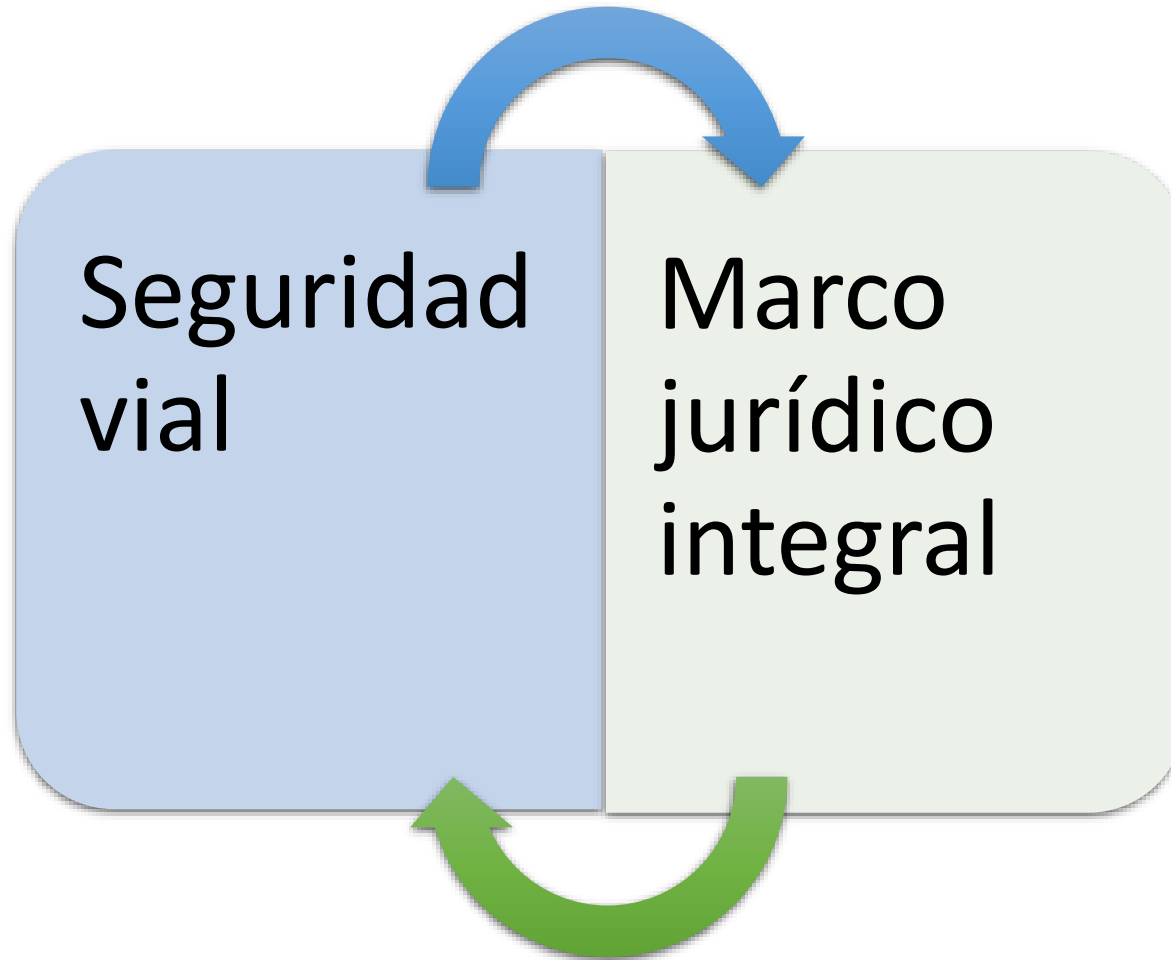


Organización
Panamericana
de la Salud



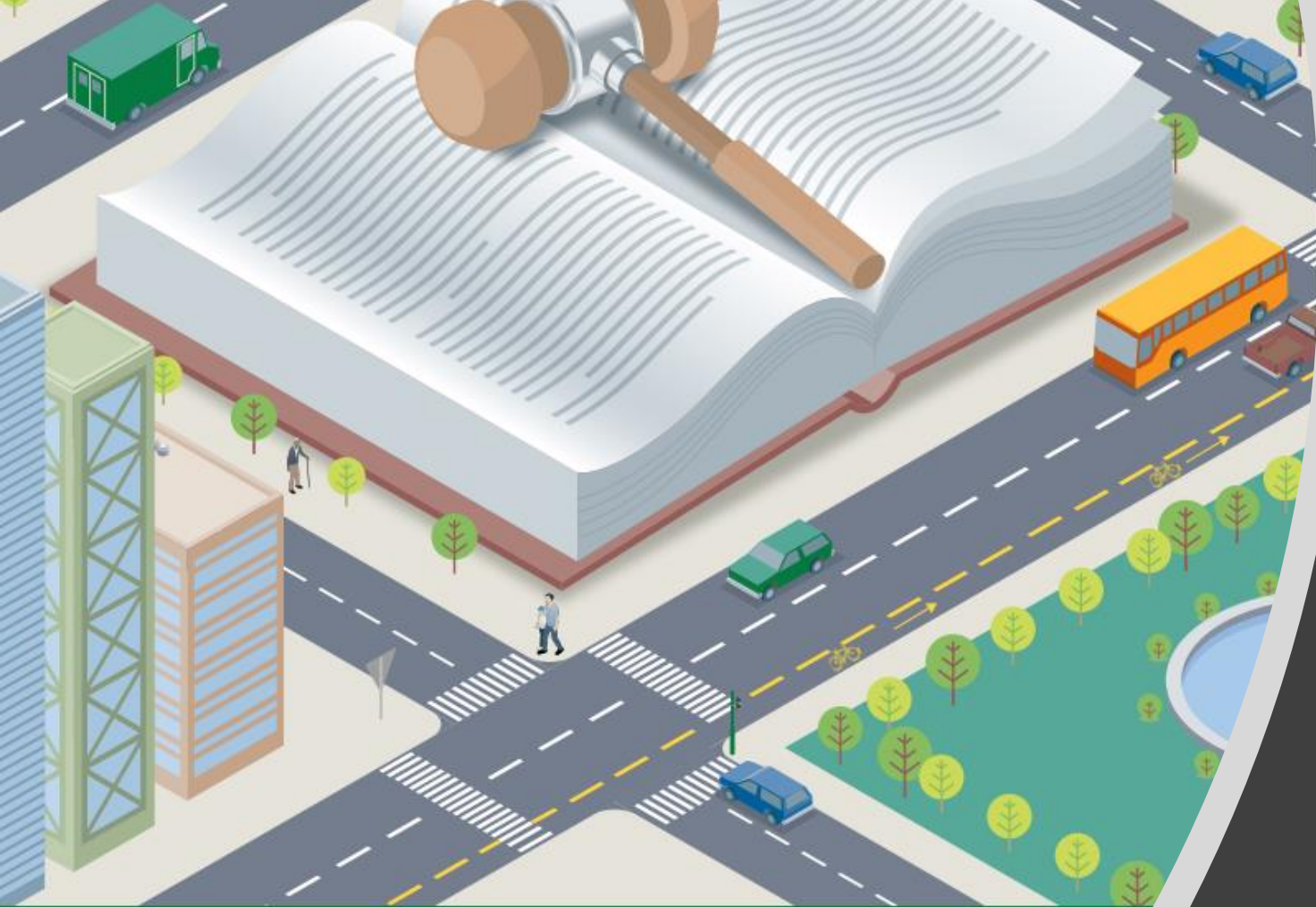
Organización
Mundial de la Salud
OFICINA REGIONAL PARA LAS Américas

Claro silogismo



Condiciones

Integralidad
Implementación
Vigilancia
Evaluación
Actualización
permanente
(mejoras)



Manual de legislación

**FORTALECIMIENTO DE LA LEGISLACIÓN SOBRE
SEGURIDAD VIAL:**

Manual de prácticas y recursos para los países

Manual de legislación

Recomienda la adopción de un plan progresivo de **evaluación y mejoramiento** de la **legislación** sobre cinco factores específicos de riesgo en relación con los traumatismos causados por el tránsito, así como sobre la atención posterior a un siniestro vial.

Así, puede servir para:

- comprender el marco legislativo y los procedimientos relevantes en un país;
- examinar las leyes y los reglamentos vigentes a nivel nacional e identificar obstáculos para la implementación y la aplicación de medidas eficaces de seguridad vial;
- identificar los recursos disponibles para mejorar la legislación, como por ejemplo acuerdos internacionales, orientaciones basadas en datos objetivos y recomendaciones sobre medidas eficaces;
- elaborar planes para fortalecer las leyes y los reglamentos nacionales sobre los cinco principales factores de riesgo y sobre la atención posterior a los siniestros de tránsito, así como para la promoción de las mejoras.

Principales factores de riesgo en legislación

Exceso de velocidad

Conducción bajo los efectos del alcohol

No uso del casco de motociclista

No uso del cinturón de seguridad

No uso del dispositivo de retención para niños

Otros factores protectores



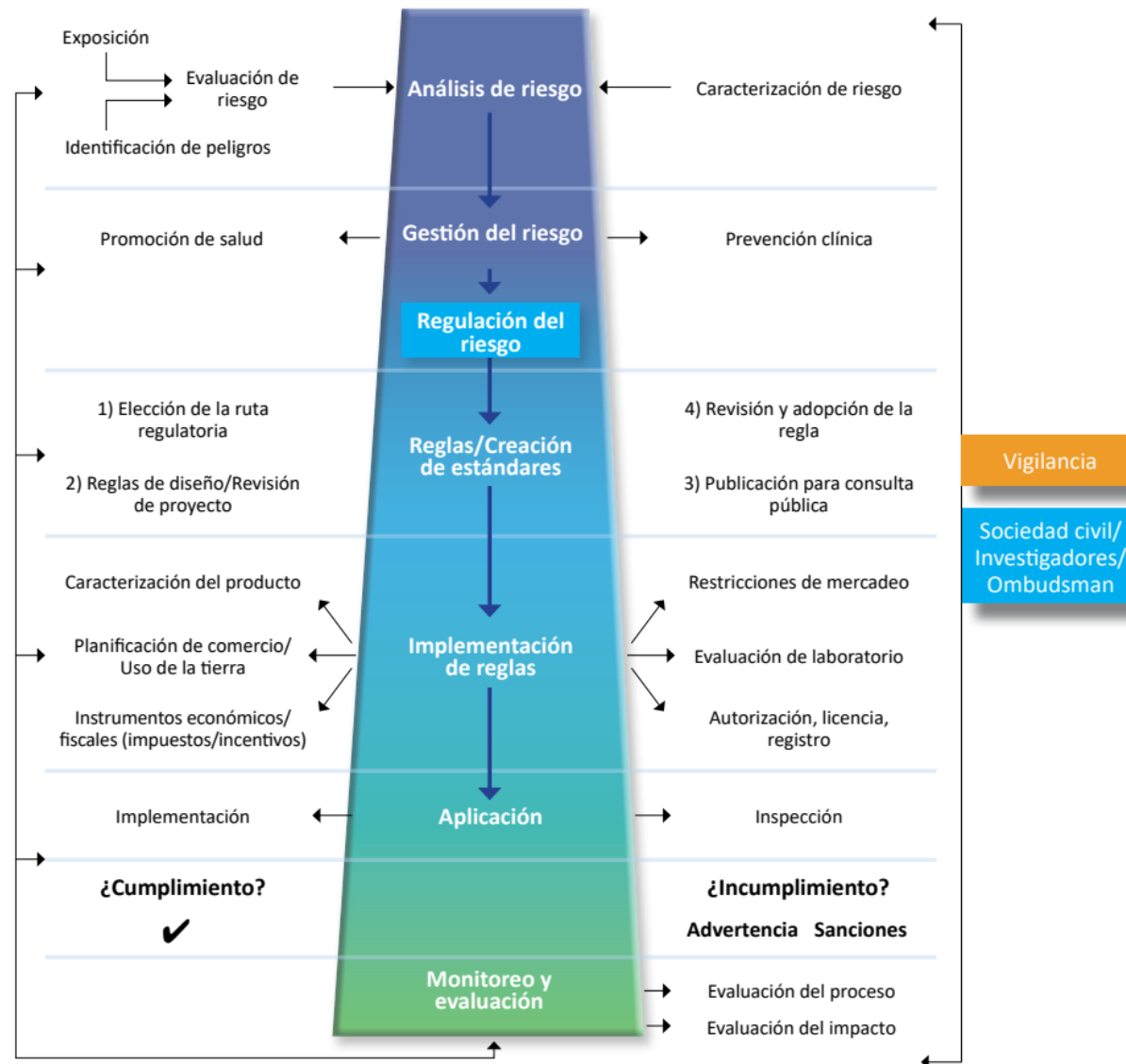
Vías de tránsito
y vehículos más
seguros

Atención
posterior a las
colisiones

Responsables

- Agencias de Seguridad Vial
- Ministerios de Transporte
- Ministerios de Salud
- Instituciones policiales
- **Congresos y Asambleas Nacionales**
- Cortes de Cuentas, Contralorías...
- Ministerios Públicos
- Jueces (penales, civiles, de tránsito)
- Aseguradoras
- Sociedad civil
- Nivel nacional, provincial, municipal
- Armonización internacional
- Derechos humanos
- Movilidad segura:
 - como peatón
 - como usuario del transporte público
 - como conductor de vehículos
 - como pasajero de vehículos

EL PROCESO REGULATORIO



MARCO LEGAL

Algunas
experiencias en
el
fortalecimiento
legal

Seguros de vehículos

Tipificación penal

Uso de estupefacientes

Distracciones al conducir

Infraestructura vial

Resolución A/Res/74/299, ONU

Alienta a los Estados Miembros a que

- garanticen el compromiso y la responsabilidad al más alto nivel político posible para mejorar la seguridad vial
- elaboren o pongan en práctica estrategias y planes de seguridad vial en los que participen todos los interesados pertinentes, incluidos todos los sectores y niveles de gobierno

Invita a los Estados Miembros a que consideren la posibilidad **de aprobar legislación amplia** sobre los principales factores de riesgo

- como la no utilización de cinturones de seguridad
- sistemas de sujeción infantil y cascos
- conducción en estado de ebriedad y el exceso de velocidad
- poner en práctica leyes adecuadas, efectivas y basadas en datos empíricos o científicos sobre otros factores de riesgo relacionados con la disminución de facultades o las distracciones durante la conducción

Algunas
herramientas





Comisiones / Red Parlamentaria de las Américas por la seguridad vial inicia actividades en Paraguay



NOTICIAS COMISIONES 05 SEPTIEMBRE 2019

Red Parlamentaria de las Américas por la seguridad vial inicia actividades en Paraguay

Paraguay será sede del lanzamiento de la Red Parlamentaria de las Américas para la Seguridad Vial, durante un evento que se realizará los próximos 9 y 10 del corriente, en el salón auditorio de la Biblioteca y Archivo Central del Congreso Nacional. Nuestro país y el Congreso paraguayo, estará representado por el senador Antonio Barrios, quien preside la Comisión de Salud de la Cámara Alta.



RED PARLAMENTARIA POR LA SEGURIDAD VIAL

Asunción, septiembre de 2019



Organización
de Estados
Americanos

Departamento
de Asesoría
Técnica

OPS





















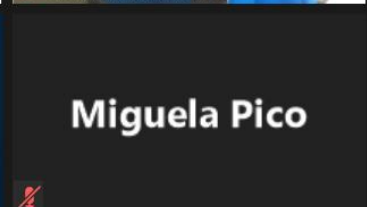
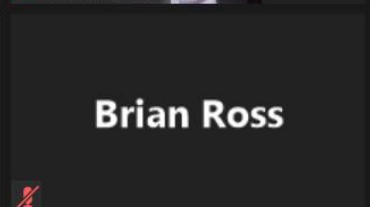
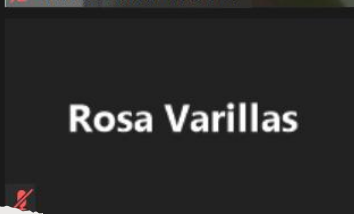
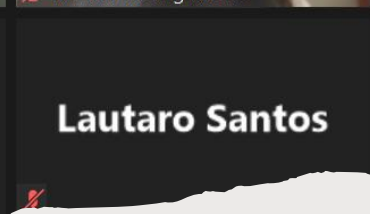
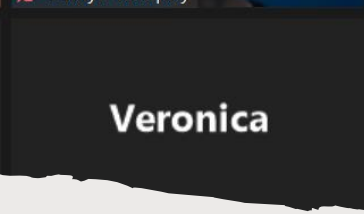
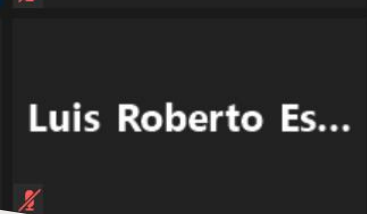
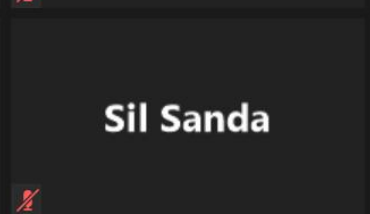


"Los Senadores y Diputados no estarán sujetos a mandatos imperativos"





Recording...

 Javier Larravide Interpr...	 LEGAL OPS/WHO	 Antonio Barrios	 Mario Fiad	 Victor Pavarino (PA...
 Pedro De Souza	 Ricardo Rodríguez	 Norma Edinora Bro...	 Marcia Erazo	 Alan Fairlie
 Luis Roberto Escoto	 Eugenia Rodrigues	 María Eugenia Kell...	 Johana Bermudez	 Jaime Nativi
 Vivian Perez OPS P...	 Mirtha Rodriguez R...	 Evelyn Murphy	 Miguela Pico	 Brian Ross
 Rosa Varillas	 Lautaro Santos	 Veronica	 Luis Roberto Es...	 Sil Sanda

Participants (26)

Panelists (25)

Attendees (1)

Find a participant

- LO** LEGAL OPS/WHO (Host, me)
- AF** Alan Fairlie
- JL** Javier Larravid... (Interpreter) EN
- MF** Mario Fiad
- AB** Antonio Barrios
- BR** Brian Ross (Interpreter) ES
- ER** Eugenia Rodrigues

Invite

Mute All

...

Zoom Webinar Chat

- From Me to Vivian Perez OPS Peru: (Privately) Si. a las 10 am WDC
- From Vivian Perez OPS Peru to Me: (Privately) con el cambio de horario...para mi estaba a las 11...que pena
- From Me to Vivian Perez OPS Peru: (Privately) No te preocupes... imagina que hace un momento se cerró toda la session... :(
- From Ricardo Rodríguez to Me: (Privately) Foto...

To: Vivian Perez OPS Peru (Privately)

...

[About](#)[Live feed](#)[People](#)[Events](#)[Media Library](#)[Forums](#)[Regional Networks](#)[News](#)[Resources](#)[Getting Started](#)[Admin Panel](#)

About

GLOBAL NETWORK ORK

FOR ROAD SAFETY LEGISLATORS

Welcome to the Global Network for Road Safety Legislators. The Global Network for Road Safety Legislators was established in December 2016 to united the voices of parliamentarians globally to address road traffic deaths and injuries. We support the [United Nations Decade of Action for Road Safety](#) and the [Sustainable Development Goals](#) target to halve road deaths and injuries by 2030. Parliamentarians can play a decisive role to help make our roads safe and stop the carnage that kills over 3500 people every day.

Our [Manifesto #4RoadSafety](#) includes ten key recommendations that can help prevent this tragic waste of human life on the world's roads. It encourages parliamentarians globally to support the current United Nation's Decade of Action for Road Safety (2021-2030) and endorses the World Health Organization [SAVE LIVES](#) package which provides priority interventions focusing on Speed management, Leadership, Infrastructure design and improvement, Vehicle safety standards, Enforcement of traffic laws and post-crash Survival.

More information for joining the Global Network for Road Safety Legislators is available in the [Terms of Use](#).



Search for active people



[About](#) [Live feed](#) [People](#) [Events](#) [Media Library](#) [Forums](#) [Regional Networks](#) [News](#) [Resources](#) [Getting Started](#)

[Admin Panel](#)

RED GLOBAL

DE LEGISLADORES DE SEGURIDAD VIAL



[Manage group](#)

Pan American Regional Network for Road Safety Legislators



[Joined](#)

[Live feed](#) [Members](#) [Events](#) [News](#) [Media centre](#) [Projects](#) [Forum](#)

Write a post



Share your thoughts and plans...

Post

Contact



Ignacio Ibarra



Red Parlamentaria de América para la Seguridad Vial



House of Commons Library

[UK Parliament](#) > [House of Commons Library](#) > [Research Briefing](#) > [Post-Legislative Scrutiny](#)

Research Briefing

Post-Legislative Scrutiny

Published Thursday, 23 May, 2013

Research Briefing

Parliament

 [Richard Kelly](#)

This note outlines the background to and the Government's approach to post-legislative scrutiny. By January 2013, 58 memorandums on post-legislative assessments had been published. The note also gives some details of individual inquiries held by Select Committees in response to the publication of several Memorandums, as well as some detail on post-legislative scrutiny in the House of Lords.

Documents to download

[Post-Legislative Scrutiny \(177 KB , PDF\)](#)



Post-Legislative Scrutiny

Standard Note: SN/PC/05232

Last updated: 23 May 2013

Author: Richard Kelly
Michael Everett

Section Parliament and Constitution Centre

This note provides a brief examination of the major reports into post-legislative scrutiny in the United Kingdom since 2004. It describes the main recommendations from the reports by the Constitution Committee and Law Commission and the Government's response to each. The Constitution Committee reported in October 2004 and found there was a significant room for greater post-legislative scrutiny. The Committee recommended that Government departments should be responsible for producing a Memorandum of the post-legislative review of an Act, which a select committee could then conduct an inquiry into.

Acknowledging the Constitution Committee's findings, the Government then asked the Law Commission to conduct its own inquiry into post-legislative scrutiny. The Law Commission reported back in October 2006 proposing a Joint Committee for Post-Legislative Scrutiny.

On 20 March 2008, the Leader of the House of Commons announced that she was publishing *Post-legislative scrutiny – The Government's Approach*, the Government's response to the Law Commission's report. The report's conclusions were similar to those in the Constitution Committee original report. The Government was not persuaded by the case for a new Joint Committee.

The note outlines the Government's approach to post-legislative scrutiny. By January 2013, 58 memorandums on post-legislative assessments had been published. The note also gives details of the individual inquiries held by Select Committees in response to the publication of several Memorandums, as well as some detail on post-legislative scrutiny in the House of Lords.



Law
Commission
Reforming the law

Post-Legislative Scrutiny A Consultation Paper





Post-Legislative Scrutiny in the Americas

Draft publication

Prepared for the ParlAmericas-WFD seminar on Post-Legislative Scrutiny

Quito, Ecuador

March 2019

Cooperación técnica de la OPS

Información

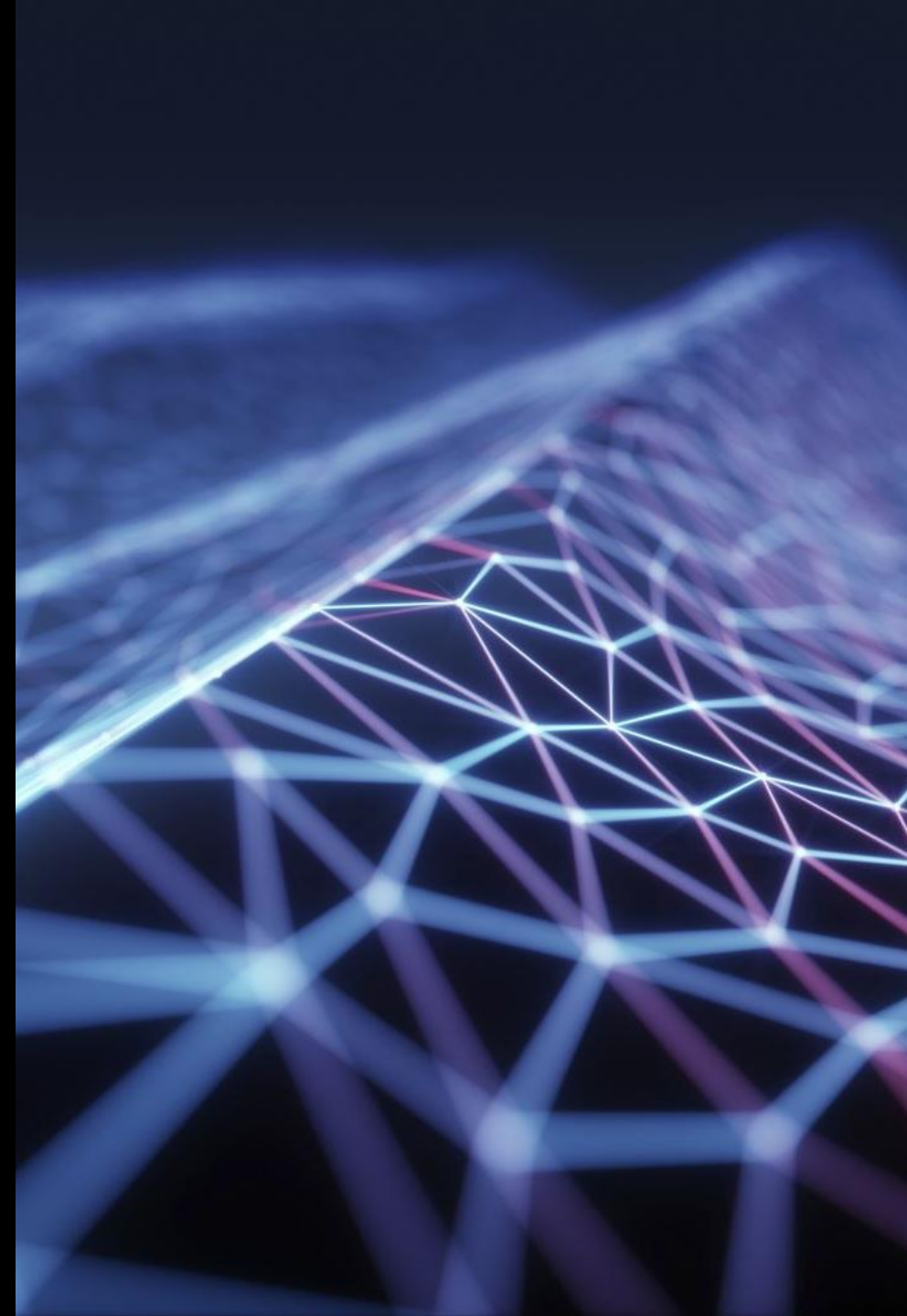
Evidencia

Intercambio de experiencias

Políticas y estrategias internacionales

Apoyo en la revisión y fortalecimiento de los marcos jurídicos y reglamentarios

Integración de bases de datos legales en la Región



Secretariado de la
Red Parlamentaria de
América para la
Seguridad Vial

ibarra@paho.org



“Promoting health in the Americas through the power of Law”