

# BIENVENIDOS

## SEMINARIO VIRTUAL **CONSUMO DE ALCOHOL Y SEGURIDAD VIAL**

EVIDENCIAS E IMPACTOS

 **FUNDACIÓN  
GONZALO  
RODRÍGUEZ**

  
Organización  
Panamericana  
de la Salud  
  
Organización  
Mundial de la Salud  
ORGANIZACIÓN PANAMERICANA DE LA SALUD

# OPS

# **ALCOHOL CERO Y SINIESTRALIDAD VIAL EN URUGUAY**

**¿Qué sabemos y dónde estamos?**

# Contenidos

- Punto de partida es una asociación absolutamente comprobada
- Revisión bibliográfica
- Evolución de normativa en Uruguay
- Siniestralidad vial en Uruguay
- Alcohol y siniestralidad vial en Uruguay
- Reflexiones finales

## ¿Qué dice la bibliografía?

La asociación entre el consumo de alcohol y la siniestralidad vial está comprobada científicamente.

*NHTSA (2000) "A Review of the Literature on the Effects of Low Doses of Alcohol on Driving-Related Skills"*

*J A Horne, L A Reyner, P R Barrett (2003) "Driving impairment due to sleepiness is exacerbated by low alcohol intake"*

*Xiaohua Zhao, Xingjian Zhang, and Jian Rong (2014) "Study of the Effects of Alcohol on Drivers and Driving Performance on Straight Road"*

# Según metodología utilizada

## Estudios realizados en base a datos de seguridad vial

"Se detectan más conductores con alcohol en los siniestros con resultados de mayor gravedad" (UNASEV, "Evidencia e Implicancias del Binomio Alcohol-Conducción en el Uruguay" 2015)

"Legislación más restrictiva genera menor riesgo relativo de participación en siniestros" (Lira et al "Alcohol Policies and Motor Vehicle Crash Deaths Involving Blood Alcohol Concentrations Below 0.08%", 2020)

Existe una fuerte evidencia de que reducir el límite de alcohol permitido para conducir es efectivo y que estos cambios en la ley sirven como un disuasivo general para beber y conducir. (Fell & Voas "The effectiveness of reducing illegal blood alcohol concentration (BAC) limits for driving: Evidence for lowering the limit to .05 BAC", 2006)

## Estudios en emergencias hospitalarias

Consumo de alcohol asociado con trauma, sin importar cantidad consumida (Delgado et al "Consumo de alcohol, relación con el trauma y su severidad", 2019)

Consumo de alcohol no se relaciona con severidad del trauma (Mann et al "Is Blood Alcohol Level a Good Predictor for Injury Severity Outcomes in Motor Vehicle Crash Victims?", 2011)

"Relación no significativa entre alcohol en sangre elevado y nivel de trauma, aunque el riesgo potencial de conductores bajo los efectos del alcohol puede incrementar severidad de lesiones" (Sorrentino et al "The Legal Limit: Differences in Injury Severity Score (ISS) for Vehicular Crashes", 2016)

# Uruguay: evolución normativa

## Repaso normativo Uruguay:



### Año 2007

Ley 18191, artículo 45  
reducir de forma  
gradual la concentración  
en sangre de alcohol  
permitida, de 0,8 a 0,3 g/l



### Año 2008

Límite 0,5 g/l



### Año 2009

Límite 0,3 g/l

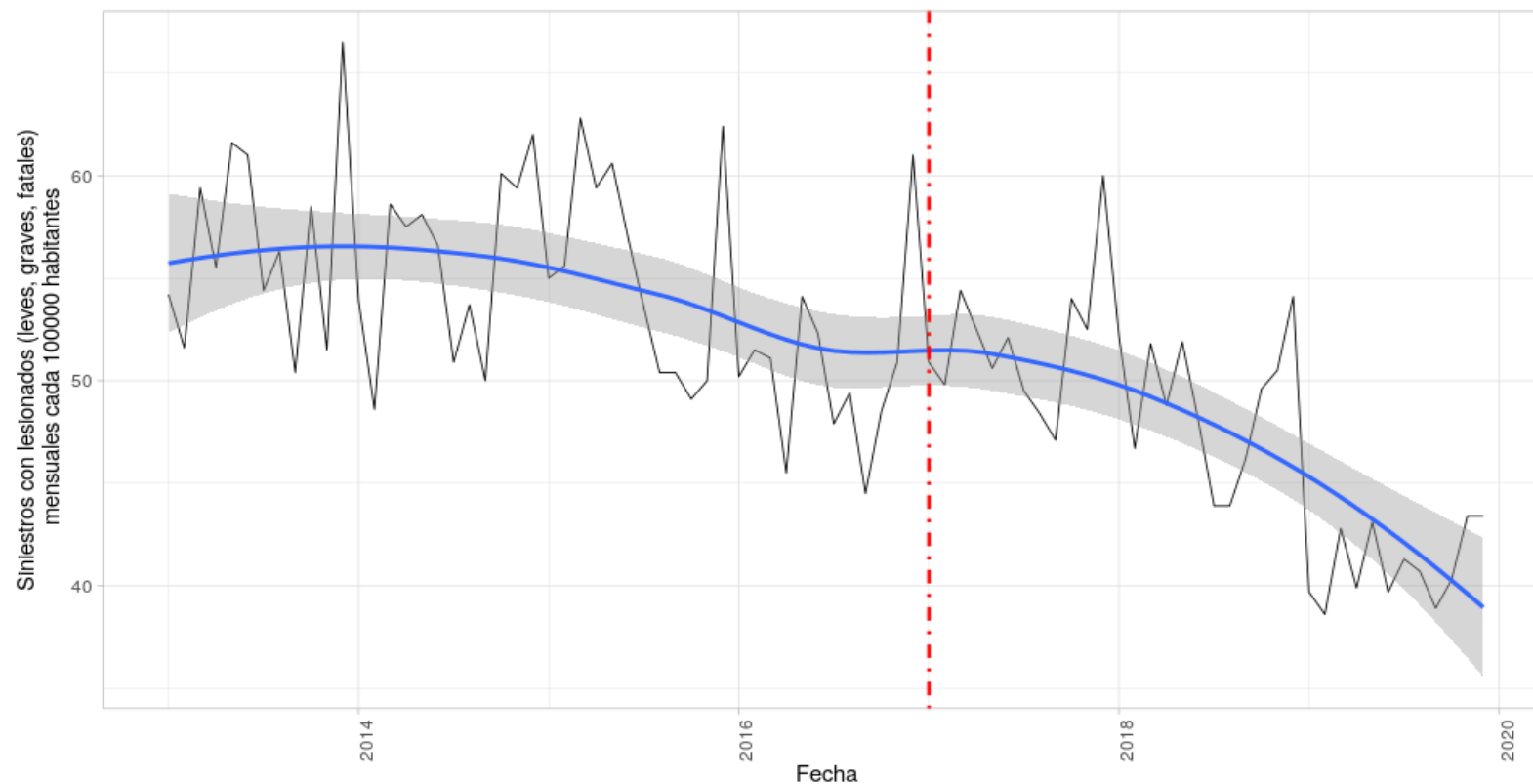


### Año 2016

superior 0,0 g/l

# Siniestralidad vial en Uruguay

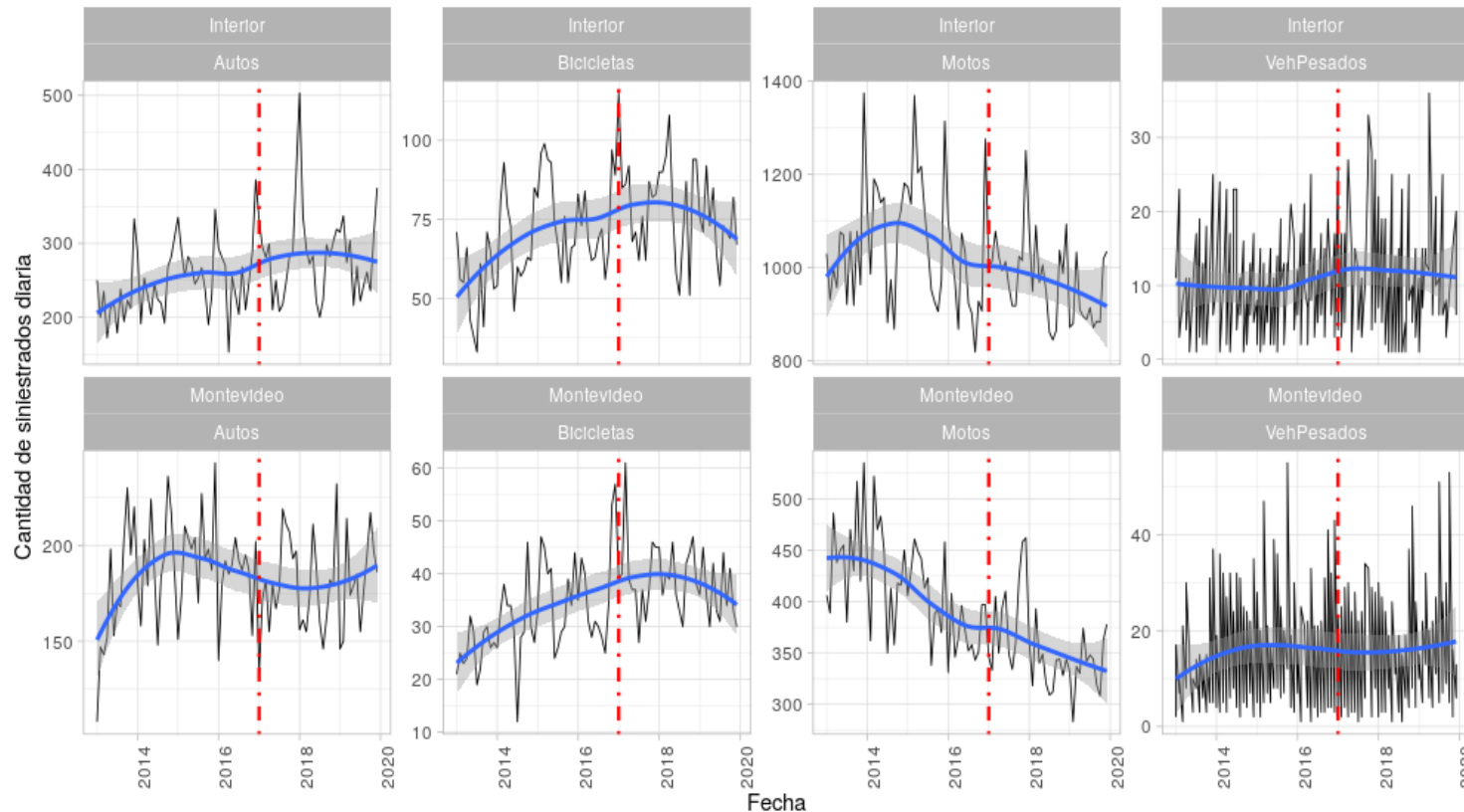
Siniestros viales en Uruguay: tasa de siniestros con lesionados 2013-19 cada 100000 habitantes



Fuentes: SINATRAN-UNASEV, INE (estimaciones poblacionales)

# Uruguay: evolución siniestralidad vial

Siniestros en Uruguay 2013-19: cantidades mensuales según tipo de vehículo



Datos UNASEV 2013-19



# Uruguay: alcohol y siniestralidad vial

Entre un 6 y 7% de los siniestros de tránsito están relacionados al consumo de alcohol (es un piso mínimo)

## Estimaciones a nivel internacional

- OMS (hasta el 35%)
- IRTAD (2018) 21,8%

## Uruguay

- Estudio en Hospital de Clínicas (2017): 28%

# Uruguay: alcohol y siniestralidad vial

## Antecedentes

**6%**

Porcentaje general  
de conductores con  
presencia de alcohol  
en siniestros

**7%**

Siniestros  
graves

**+15%**

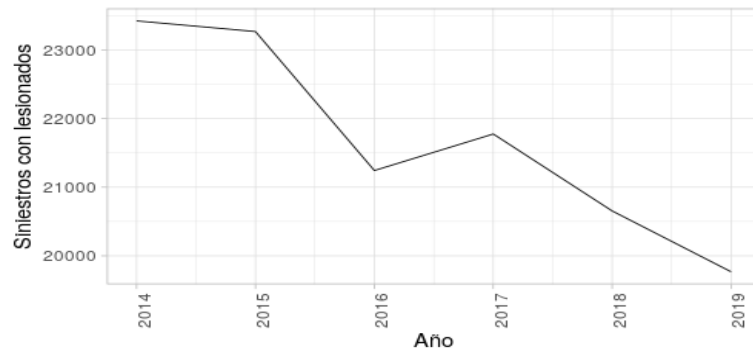
Siniestro con  
resultado fatal

Los datos del 2014 permiten afirmar que existe una muy clara correlación entre el aumento de la presencia de alcohol y la gravedad del siniestro.

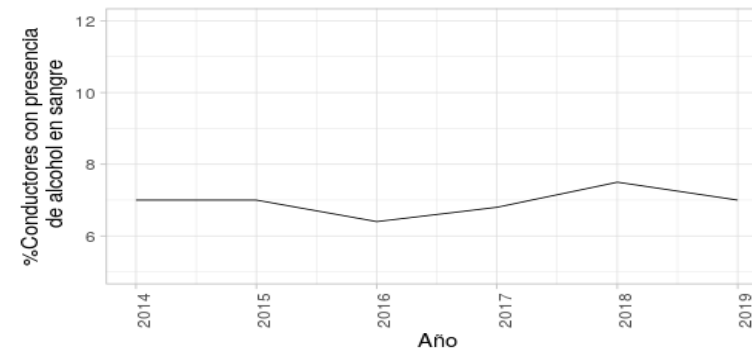
*Fuente: Evidencia e Implicancias del Binomio Alcohol - Conducción en el Uruguay, UNASEV 2015*

# Uruguay: alcohol y siniestralidad vial

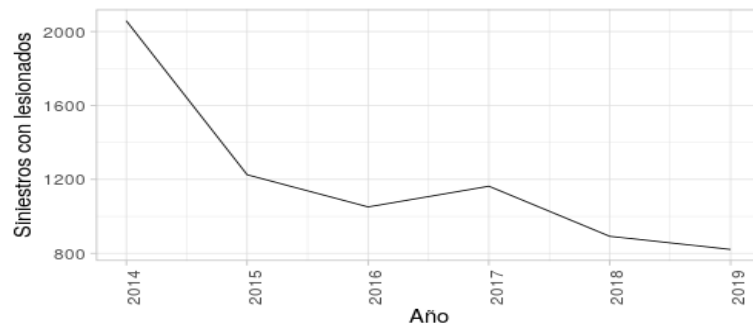
Cantidad de siniestros con lesionados en Uruguay, período 2014-19



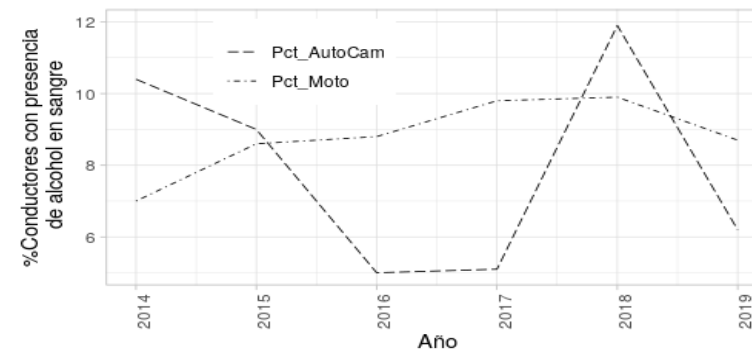
Presencia de alcohol en conductores en siniestros con lesionados



Conductores con presencia de alcohol que participan en siniestros con lesionados

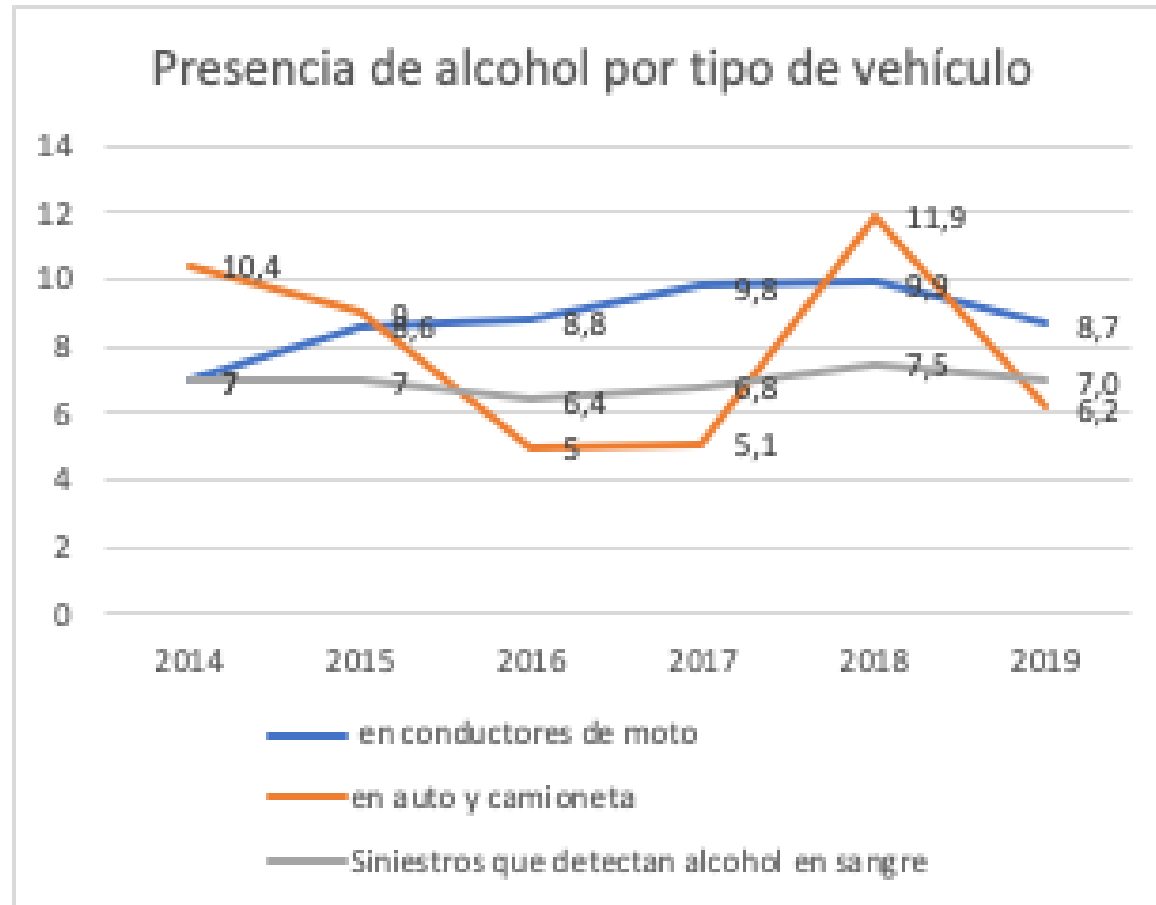


Presencia de alcohol en conductores en siniestros con lesionados, según tipo de vehículo



Fuentes (para todos los gráficos): Informes de siniestralidad UNASEV 2014-19

Fuente: Informes Anuales de UNASEV



*Fuente: Informes Anuales de UNASEV*

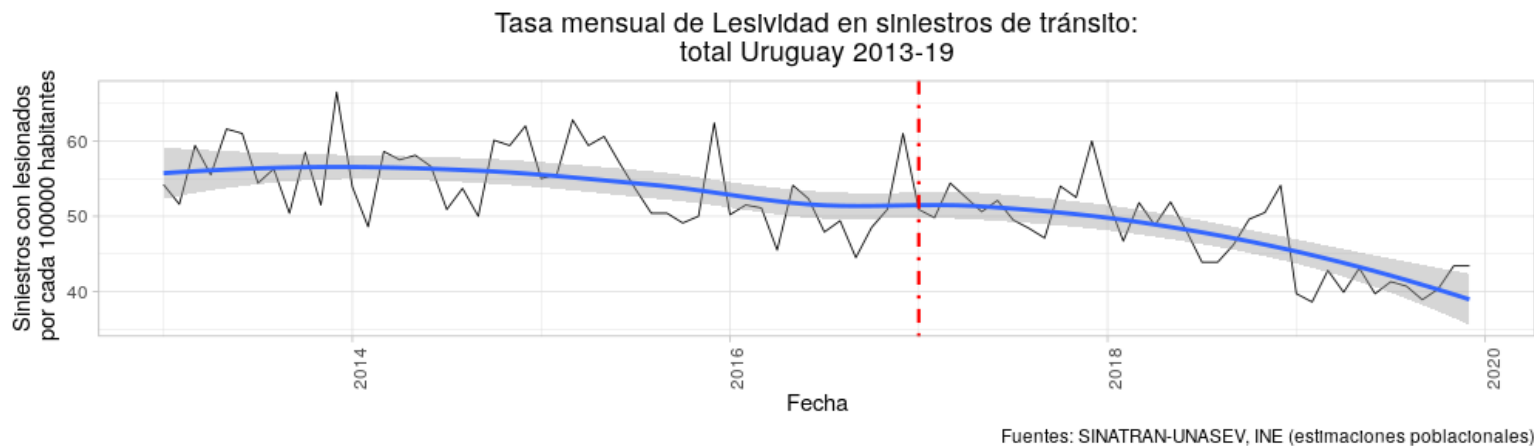
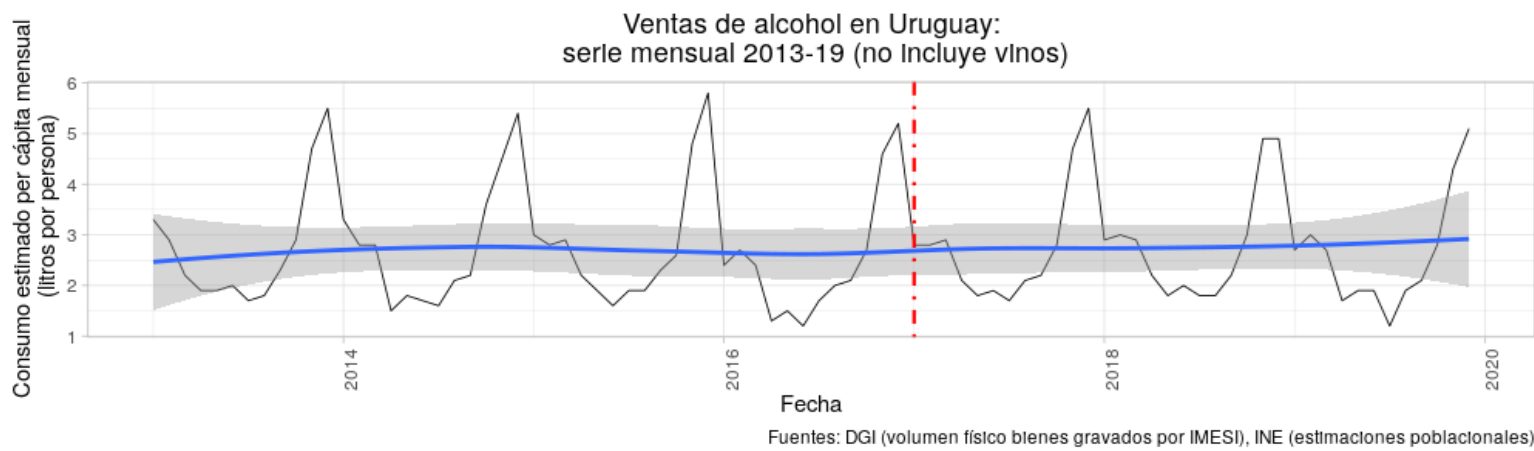
# ¿Qué opina la población uruguaya sobre la ley?

Encuesta CIFRA 2017 (setiembre)

El 87% de los uruguayos estaba de acuerdo con la tolerancia cero de alcohol en los conductores. Solo el 11% se oponía

*“Todos las personas encuestados tienen opinión sobre el asunto, lo que indica que la medida de tolerancia cero ha sido registrada por todo el electorado y todos han tomado posición al respecto, algo que sucede con muy pocos temas de la agenda pública”*

# Venta de alcohol y siniestralidad en Uruguay



# Reflexiones finales

## Necesario disponer de más información para mejorar análisis

- Datos abiertos utilizados: UNASEV, DGI
- Falta de datos sobre consumo de alcohol y conducción
- Escasez de información en otros sectores

## Importancia del monitoreo de las políticas públicas

- En base a hipótesis fundadas
- Evaluación: verificar resultados, lecciones aprendidas
- Transparencia: rendición de cuentas a ciudadanía



**OPS**