

La sociedad civil como motor de rendición de cuentas y catalista de los Objetivos 2030

Marieannette Otero
Directora de Actividades Globales
Alianza Global de ONGs para la Seguridad Vial



ALIANZA GLOBAL DE ONGs PARA LA SEGURIDAD VIAL



302 ONGs miembros

100 Países

TRABAJO EN RED e INTERCAMBIO



Sirviendo de puente entre la agenda global de seguridad vial y las ONGs en el campo, diseminando iniciativas claves de la ONU a nivel local y ampliando la voz y el trabajo de las ONGs a una audiencia global.

INCIDENCIA y RENDICIÓN DE CUENTAS



Movilizando a las ONGs por medio de campañas coordinadas y acciones de incidencia que añaden fuerza a la voz de la sociedad civil con los tomadores de decisiones en sus países.

DESARROLLO DE CAPACIDADES



Empoderando a organizaciones de la sociedad civil y ONGs, aumentando su conocimiento técnico y de incidencia y acceso a herramientas, información y oportunidades.



PLAN MUNDIAL - ROL DE LA SOCIEDAD CIVIL

PLAN MUNDIAL

DECENIO DE ACCIÓN PARA LA SEGURIDAD VIAL
2021-2030

En el **Plan Mundial** se describen las medidas necesarias para alcanzar esa meta, y se hace un llamamiento a los gobiernos y asociados para aplicar un

ENFOQUE DE SISTEMAS SEGUROS integrado

La Asamblea General de las Naciones Unidas declaró en su resolución 74/299 un **Decenio de Acción para la Seguridad Vial 2021-2030**, con el objetivo de reducir las muertes y traumatismos debidos al tránsito

POR LO MENOS EN UN 50% durante ese periodo



“La sociedad civil puede ayudar a amplificar la voz de las instituciones académicas actuando como un promotor y como una voz independiente para influir en el cambio social. También puede ayudar la formulación de políticas mediante el fortalecimiento de la base empírica, así como aportando las perspectivas de las comunidades afectadas por esas políticas a las negociaciones.”

New Deal in Road Safety: Why we need NGOs

Falta de voluntad política

- Sabemos lo que funciona pero no lo estamos implementando
- Las intervenciones basadas en evidencia no son financiadas a la escala que se necesita
- Los tomadores de decisiones evaden su rendición de cuentas en cuanto a la seguridad vial



ONGs catalizan el compromiso político

- Incidiendo en la implementación de intervenciones basadas en evidencia
- Responsabilizando a los gobiernos de que cumplan
- Empoderando a la comunidad a reclamar un sistema seguro

LLAMADO A LA ACCIÓN - AMÉRICA LATINA



SEGURIDAD VIAL EN AMÉRICA LATINA: EL DESAFÍO DE LA REGIÓN PARA ALCANZAR LAS METAS GLOBALES

JUSTIFICACIÓN

Cada año, el mundo sufre 1,3 millones de muertes prevenibles y aproximadamente 50 millones de lesiones por siniestros de tráfico¹. Sin una acción seria, los siniestros de tránsito causarían entre 13 y 17 millones más de muertes y 500 millones más de lesiones en la década actual².

Los Estados miembros de la ONU han adoptado la resolución 74/299 para la "Mejora de la seguridad vial mundial"³ y la Agenda 2030 para el desarrollo sostenible (objetivo 3.6)⁴ y, por lo tanto, tienen el mandato de reducir las muertes y lesiones en las carreteras en un 50 % para 2030. Sabemos lo que funciona para lograr este objetivo: las acciones necesarias se establecen en el Plan Global para la Década de Acción para la Seguridad Vial 2021-2030⁵.

CONTEXTO REGIONAL

La tasa de mortalidad por siniestros viales en las Américas es cercana a las 16 personas por cada 100.000 habitantes, que es inferior a la de África y Asia, pero superior a la de Europa⁶. Los siniestros de tránsito son la principal causa de muerte de niños de 5 a 14 años en Argentina, Brasil, Chile, Costa Rica, Cuba, Ecuador, México, Paraguay y Uruguay, y la segunda causa de muerte de niños de 5 a 14 años en Colombia. Para personas de 15 a 49 años, son la principal causa de muerte en Argentina, Costa Rica, Ecuador y Paraguay, la segunda causa de muerte en Brasil, Chile, Colombia, México y Uruguay, y la tercera causa de muerte en Cuba⁷. Los traumatismos por siniestros de tránsito en la región de América Latina varían de un país a otro. La Subregión Andina (23,4) y el Cono Sur (21,0) muestran tasas de mortalidad considerablemente superiores al promedio regional⁸. Según el informe "Informe anual de seguridad vial 2020- OECD/ITF 2020"⁹, entre 2010 y 2018, México, Chile y Uruguay han logrado mejores resultados en seguridad vial que Colombia, Costa Rica y Argentina¹⁰. La tasa de motorización en la región seguirá aumentando en esta década, en particular, el aumento exponencial del número de vehículos motorizados de dos ruedas, debido al aumento de



Page 1

“Tras una década de fracaso colectivo, instamos a los gobiernos y poderes públicos de América Latina a hacer de la política de seguridad vial una prioridad nacional, adoptando el enfoque de Sistema Seguro. Los exhortamos a obligar y garantizar el bien jurídico tutelado de una movilidad segura, sostenible e incluyente que trascienda los plazos gubernamentales e incorpore metas e identificadores de resultados, y a implementar acciones basadas en evidencia, con especial énfasis en la gestión de la velocidad, la seguridad de los vehículos motorizados de dos ruedas, y proveer atención integral a las víctimas viales y a sus familias.”



<https://www.youtube.com/watch?v=n3umUv1Rvcg>

GRACIAS

